

Le Canal Saint-Martin, de la Bastille à Stalingrad – propositions pour un projet amélioré issu de la participation citoyenne.

Sylvie Bonnet, présidente de l'association *Sauvons Jules et Richard* et co-pilote du groupe de travail *Promenade Bastille-Stalingrad et canaux*, a présenté les grandes lignes de l'étude « **Les propositions pour le canal Saint-Martin de Bastille à Stalingrad** », portant sur l'aménagement du canal Saint-Martin entre la place de la Bastille et Stalingrad. Ce groupe, composé d'une quinzaine de membres issus d'associations locales, a travaillé entre septembre 2024 et juin 2025, avec l'appui d'experts en urbanisme, afin d'élaborer des propositions concrètes destinées aux candidats aux élections municipales de 2026.

Sylvie Bonnet a tout d'abord rappelé le périmètre étudié : un tronçon d'environ 3,5 km traversant les 10^e et 11^e arrondissements, alternant sections ouvertes et couvertes. Le groupe s'est donné pour objectif de défendre les valeurs de FNE Paris et de protéger le cadre de vie des habitants, notamment en s'opposant au projet municipal des « Rambla », qui prévoit de transformer cette partie de Paris en grande promenade, au détriment des squares existants et du mobilier urbain patrimonial.

La méthodologie retenue a consisté à demander à chaque membre de réaliser un état des lieux selon ses centres d'intérêt, puis à structurer les analyses autour de thématiques communes : patrimoine urbain et architectural, biodiversité et végétalisation, mobilité et circulation, stationnement et activités économiques. La synthèse a abouti à 12 propositions pour le 10^e arrondissement et 9 pour le 11^e, accompagnées de dessins, schémas et photographies. Pour des raisons de stratégie politique, le document final n'a toutefois pas encore été rendu public.

Sur le **volet patrimonial**, Sylvie Bonnet a insisté sur la valeur du mobilier urbain contemporain, notamment les grilles, passerelles et fontaines en marbre des boulevards Richard-Lenoir et Jules Ferry, réalisés en 1994. Le groupe plaide pour leur préservation par un meilleur entretien et l'inscription au titre des monuments historiques.

Concernant **la biodiversité et la végétalisation**, l'association défend une approche respectueuse des espaces existants, avec un renforcement des surfaces végétalisées et de l'indice de canopée, notamment par la plantation d'arbres le long de façades ensoleillées.

Sur les questions **de mobilité**, le groupe a souligné les dysfonctionnements importants autour de la place de la Bastille et des boulevards environnants, accentués par des fermetures partielles et des aménagements peu coordonnés. Il appelle à un plan de mobilité global intégrant voitures, vélos et stationnements temporaires afin de soutenir les activités économiques locales. Sylvie Bonnet a précisé que le groupe n'est pas opposé à l'élargissement des pistes cyclables, mais critique des projets fragmentés et insuffisamment évalués.

L'étude insiste également sur la préservation des **activités économiques traditionnelles**, telles que les commerces de gros et les ateliers artisanaux, qui participent à l'identité du quartier, et sur la nécessité de ne pas privilégier le tourisme au détriment des habitants. Des propositions concrètes sont avancées pour maintenir et améliorer ces activités tout en protégeant le cadre de vie.

Enfin, Sylvie Bonnet a évoqué les actions judiciaires engagées contre le projet municipal. Tout en regrettant le rejet du recours par le tribunal administratif, elle a souligné la nécessité de poursuivre la défense de la cohérence et de la qualité de l'aménagement du canal, au bénéfice des habitants et de l'identité des quartiers concernés.

Yves Jouanique a rappelé que les propositions du groupe constituent un **cahier des charges à destination des candidats**, et non un contre-projet abouti : il s'agit de contributions visant à nourrir un projet amélioré, issu de la participation citoyenne.

Cette étude illustre clairement la volonté de FNE Paris de ne pas se cantonner à une simple opposition aux projets jugés nocifs pour l'environnement, mais de s'inscrire résolument dans une démarche de proposition et de co-construction des projets.

8 novembre 2025



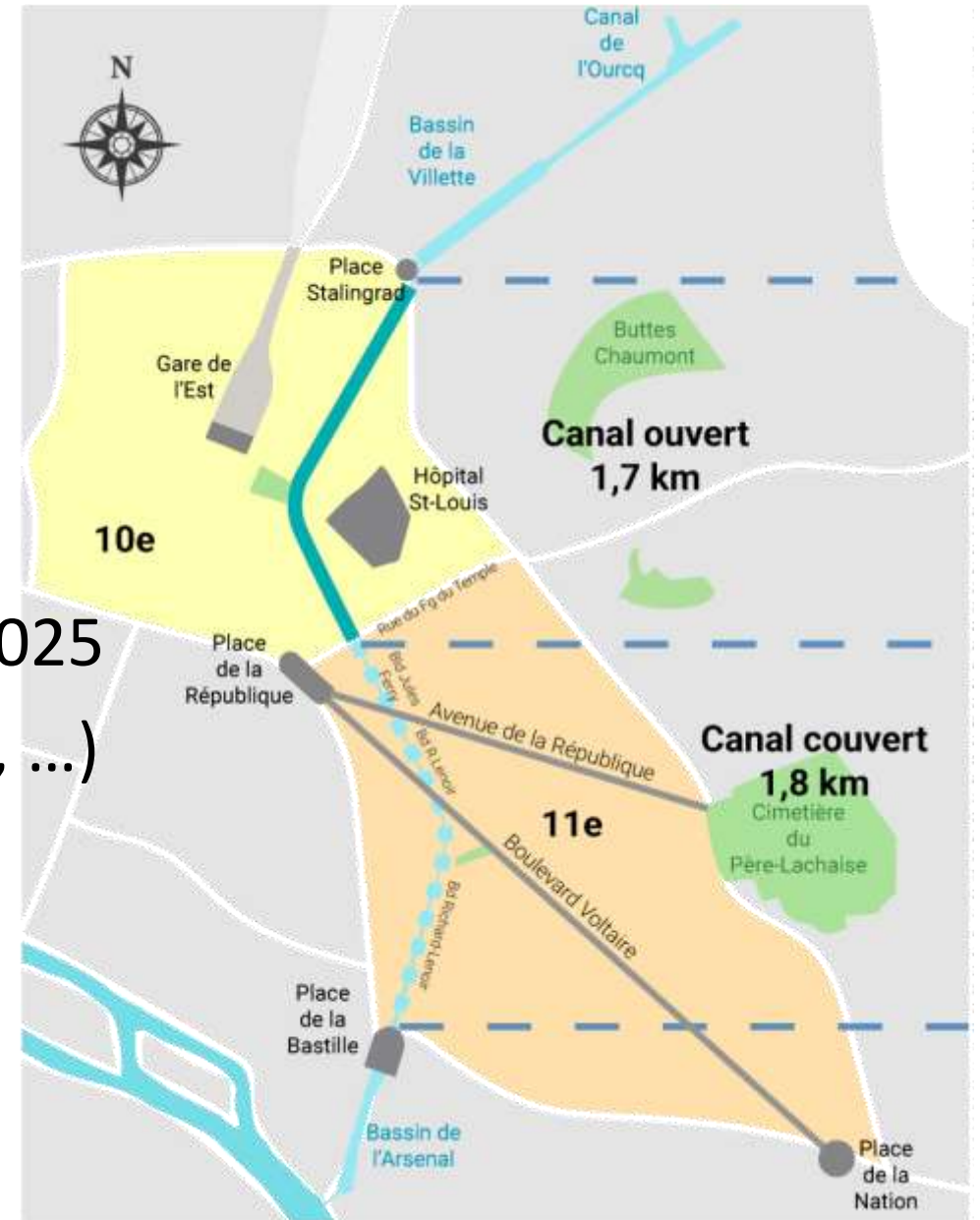
Propositions pour le Canal Saint-Martin de Bastille à Stalingrad

FNE Paris - Groupe de travail Canal St-Martin de Bastille à Stalingrad

Sylvie Bonnet
Association Sauvons Jules et Richard

Objectifs et organisation

- Postulat de départ
- Objectif
- Composition
- Réunions entre septembre 2024 et mai 2025
- Experts invités (Christiane Blancot, APUR, ...)



Élaboration du document

- Établissement d'un bilan
- Structuration en grandes thématiques
 - Patrimoine et mobilier urbain
 - Biodiversité, végétalisation
 - Mobilités, voirie, stationnements
 - Activités économiques
- Organisation par arrondissement (10^e et 11^e)
- Travail de synthèse en propositions
 - 12 propositions pour le 10^e et 9 propositions pour le 11^e

Idées principales

- Patrimoine et mobilier urbain
 - Biodiversité, végétalisation
 - Circulation, mobilités, voirie, stationnements
 - Activités économiques
-
- Sauvegarder le cadre de vie des habitants et les activités économiques
 - Pas de priorité au tourisme au détriment des habitants
 - Projet amélioré issu de la participation citoyenne